

## PROJECT ZANDDIJK DOEL IS BETERE DOORSTROMING VERKEER YERSEKE

# Inwoners sceptisch over aanpak



▲ Adri Boone, Thijs Mol en Martien van Overloop (vlnr) zijn kritisch over de door de provincie Zeeland gekozen aanpak van de Zanddijk tussen Yerseke en de A58. Yersekenaren zullen volgens hen vanaf de geplande rotonde op het kruispunt Zanddijk-Molendijk-Olzendedijk (foto) alsnog achter het langzaam optrekkende vrachtverkeer aansukkelen. FOTO JOHAN VAN DER HEIJDEN

**Een veiligere weg en betere doorstroming van het verkeer.** Dat is hét doel van het miljoenenproject om de route tussen Yerseke en de A58 aan te pakken. Drie bezorgde Yersekenaren hebben twijfels hierover. Ze zijn vastberaden de uitwerking van het onlangs gekozen tracé kritisch te volgen en desnoods hun achterban te mobiliseren. Adri Boone: „Voor de gemiddelde Yersekenaar zie ik heel weinig verbeteringen.”

**Ernst Jan Rozendaal en Joeri Wisse**

**Yerseke**

Over een stokoude, veel te smalle en bochtige dijk kun je niet met goed fatsoen tienduizend voertuigen per dag laten rijden. Daar is iedereen het al jaren over eens. Twee weken geleden kwam voorlopig een eind aan de langslpende discussie over hoe de Zanddijk moet worden aangepakt.

De breedgedragen droomoplossing, een nieuwe weg door de polder, werd door een ruime meerderheid in Provinciale Staten bestempeld als onhaalbaar en onbetaalbaar. Verbreding van de Zanddijk in combinatie met een via-

duct over het spoor en nieuwe rotondes aan kop en staart bleef over. Gepensioneerd weg- en waterbouwkundige Adri Boone, oud-wethouder Martien van Overloop en dorpsraadslid Thijs Mol winden er geen doekjes om. Ze balen stevig van de uitkomst. „De groep zeer verontruste Yersekenaren die zich afvraagt wat de politiek in hemelsnaam aan het doen is wordt steeds groter”, zegt Boone. Hij is er van overtuigd dat drastische aanvullende ingrepen bovenop de tot nu toe voorgestelde maatregelen noodzakelijk zijn om een écht veilige en doorstromende route te krijgen.

Eén van zijn grootste bezwaren is dat het gedeelte over de Molendijk (meer dan de helft van de bestaande route) ongemoeid blijft. Volgens

Boone is juist dit het gevaarlijkste gedeelte, waar vanwege de vele bochten de meeste ongelukken gebeuren. Hij maakte het jaren geleden aan den lijve mee toen hij betrokken raakte bij een ernstig ongeval. „De scherpe bochten moeten eruit en er moeten vluchtstroken aangelegd worden”, vindt hij. „Maar uit gesprekken met ambtenaren van de provincie blijkt dat ze alleen de weg anders willen inrichten, passend bij 60-kilometer.”

## Onacceptabel

Boone vindt dat onacceptabel voor een dorp van 7000 inwoners dat bovendien veel toeristen trekt. Veel sneller zullen Yersekenaren straks ook niet op hun bestemming zijn, vreest hij. „Met de nieuwe weg vanaf het industrie-terrein haal je het vrachtverkeer over de lengte van één kilometer van de Molendijk. Maar de personenauto's sluiten bij de rotonde straks aan achter de langzaam rijdende vrachtauto's.” Een probleem dat volgens hem alleen kan worden opgelost als de provincie de Zanddijk opwaardert tot vierbaansweg. Van Overloop ziet dat niet gebeuren en vreest nadelige gevolgen voor de lokale economie. „Het lijkt wel alsof de provincie met deze oplossing Yerseke op slot gooit.”

De oud-wethouder merkt dat de onvrede onder de bevolking en de ondernemers groeit. Daar was tot nog toe weinig van te merken, geeft hij toe. Terwijl inwoners van Kaasgat, de dorpsraad van Kruijningen en Ondernemersvereniging Reimerswaal van zich lieten horen, bleven felle protesten uit Yerseke uit. „Het is typisch voor Yerseke om eerst af te wachten. Maar als het er op aan komt is de actiebereidheid groot”, wijst Van Overloop op de ooit in Yerseke

ontstane actiegroep tegen de afsluiting van de Oosterschelde. „We moeten ons nu beter profileren, maar dat is geen probleem. Ik heb eerder een lokale beweging opgericht, we werden toen de tweede partij met vijf zetels.”

Boone, Van Overloop en Mol bezinnen zich de komende tijd op de juiste strategie. Voorlopig willen ze in gesprek blijven met de ambtenaren over het definitieve ontwerp van de door de politiek gekozen variant.

Mol: „Ook al zijn we als dorpsraad voor een poldertracé, we willen graag constructief meedenken.” „We blijven niet wedden op een blind paard”, vult Van Overloop aan. Boone ziet wel wat in een overleggroep. „Als ik gevraagd zou worden, stap ik direct in die club.” De heren sluiten niet uit dat het poldertracé opnieuw op tafel komt. Bijvoorbeeld als in de

ontwerpfase blijkt dat de verbreding van de 900 jaar oude dijk gellet op de bijzondere bodemgesteldheid ingewikkelder en duurder blijkt te worden. „Een post onvoorziene kosten van tien procent is veel te laag”, voorspelt Mol.

Gedeputeerde Harry van der Maas vindt het grote voordeel van de gekozen oplossing juist dat vracht- en personenverkeer vóór Yerseke worden gescheiden, zodat bewoners en bezoekers 'op een heel nette manier' Yerseke binnenkomen. Hij moedigt iedereen in Yerseke aan om mee te denken. „Graag juist. We doen het voor Yerseke. Dus als er zorgen zijn over het verkeer dat vanuit Yerseke moet aansluiten op de Zanddijk, dan zeg ik: 'Denk mee hoe we die rotonde vorm gaan geven.' We willen de komende tijd zeker signalen gaan ophalen uit de omgeving.”



▲ De Zanddijk in Yerseke. Waar op de voorgrond het boerderijtje staat, is de rotonde ingetekend. FOTO MARCELLE DAVIDSE

# SALE

nu tot **30%** korting

## DE NOBELAER

ooststraat 8, domburg, tel. 0118 582121, www.denobelaerdomburg.nl